

# Lavoro e mobilità: condividere l'auto e viaggiare insieme

## Un articolato progetto co-finanziato dalla Ue fa sperimentare ai cittadini di Correggio i vantaggi e i risparmi del car pooling

di Cecilia Rossi > [c.rossi@actre.it](mailto:c.rossi@actre.it)

Condividere l'auto per andare al lavoro e contribuire così a ridurre il traffico cittadino e a migliorare la qualità dell'aria nel proprio territorio, trasformando un atto quotidiano in un'occasione di socialità: sono questi i principali obiettivi di **I.Mo.S.M.I.D** ([www.imosmid.eu](http://www.imosmid.eu)) un progetto finanziato nell'ambito del programma europeo **LIFE+**, nato per **promuovere il car pooling** da e per le aree industriali di Correggio (RE). Nato dalla collaborazione tra la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Correggio, l'Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia, Diputació Barcelona e En.Cor., azienda municipale per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, il progetto I.Mo.S.M.I.D si avvia a tirare le conclusioni di **oltre due anni di lavoro**.

### Un Forum per comprendere le esigenze della mobilità

Partito a settembre 2010, il progetto inizialmente ha avviato una fase di **ascolto dei soggetti coinvolti dal tema della mobilità tra casa e luogo di lavoro**, le istituzioni, le imprese, i lavoratori e i sindacati istituendo un Forum della mobilità, coordinato dalla Provincia di Reggio Emilia. L'assemblea si è riunita periodicamente nell'arco di alcuni mesi per analizzare le problematiche collegate alla mobilità casa-lavoro a Correggio, per raccogliere suggerimenti e individuare così soluzioni di mobilità sostenibile.

È seguita immediatamente una fase sperimentale, durante la quale **un parco di 25 veicoli elettrici è stato messo a disposizione dei lavoratori** del distretto industriale di Correggio.



Foto 1  
Gli "Equipaggi elettrici":  
un gruppo di dipendenti  
di fronte ai veicoli del progetto.



Ciascuna auto ha la capacità di portare fino a 4 passeggeri e di viaggiare fino a 70 km all'ora. Organizzati in equipaggi di 3 o 4 persone, i dipendenti, a rotazione, hanno utilizzato i veicoli messi loro a disposizione per andare al lavoro insieme.

“L'idea alla base di questo progetto è quella di produrre energia da fonti rinnovabili in un territorio da investire nella mobilità del territorio stesso ottenendo così una riduzione di Co2 e un ridimensionamento del traffico sulle strade”, spiega Cecilia Rossi, tecnico dell'Ufficio Ricerca & Sviluppo dell'Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia.

### Il car pooling con la propria auto e l'incentivo sostenibile

Mentre monitorava l'utilizzo dei mezzi elettrici e i feedback dei lavoratori, alcuni dei quali davvero entusiasti della nuova forma di condivisione del viaggio quotidiano con i colleghi, il progetto I.Mo.S.M.I.D è entrato nella sua seconda fase.

“Il mezzo elettrico voleva essere una facilitazione per sperimentare i vantaggi del car pooling e con l'obiettivo che poi le persone si abituassero a questa forma di mobilità per poi continuare con la propria auto, innescando un processo positivo in grado di proseguire nel tempo”, spiega ancora Rossi.

Un passaggio questo, agevolato dall'introduzione del **ticket mobilità**, un'altra trovata prevista nell'ambito del progetto europeo per premiare chi fa **car pooling con la propria auto**. L'iniziativa è tutt'ora in corso e proseguirà nei prossimi mesi.

**Ogni ticket ha un valore di 10 euro e viene consegnato a ciascun viaggiatore ogni volta che abbia raggiunto i 300 km percorsi con un'auto condivisa.** Il buono può essere speso per l'acquisto di beni e servizi legati alla mobilità sostenibile presso esercizi commerciali e ditte convenzionate, ad esempio officine per il noleggio e la riparazione di biciclette, aziende specializzate nell'installazione su autoveicoli di impianti GPL e metano, le agenzie per il Trasporto Pubblico Locale e i vari servizi di **car sharing** e di **car pooling**.

Per promuovere il ticket i cittadini di Correggio e dintorni sono stati informati attraverso una campagna pubblicitaria molto serrata dal titolo “Sei tu la marcia in più!”.



### Un sistema di mobilità sostenibile integrato e vantaggi concreti

Parallelamente sono partite altre iniziative per integrare quelle previste dal progetto e venire incontro alle richieste emerse nel Forum della mobilità, quali per esempio l'**ampliamento del servizio di trasporto urbano “Quirino”** che raggiunge ora il Villaggio Industriale di Correggio negli orari di entrata e uscita dalle fabbriche, in modo da consentire anche ai lavoratori di poter usare il mezzo pubblico.

Nell'ambito del progetto I.Mo.S.M.I.D è stato istituito anche **Mobidì** ([www.mobidì.it](http://www.mobidì.it)), **Ufficio Mobility Management per la gestione del car pooling** e

la promozione di nuovi servizi di mobilità sostenibile. Gestito in collaborazione tra l'Agenzia per la Mobilità e il Comune di Correggio, l'ente sta diventando un punto di riferimento per chiunque voglia esplorare le possibilità offerte dalla mobilità alternativa.

Per capire **quali sono i vantaggi concreti che il car pooling comporta** basta fare

due conti. Un cittadino tipo che percorre ogni giorno 25,2 km per andare e tornare dal luogo di lavoro, per circa 225 giorni all'anno, percorre in totale 5.670 km.

**Se usa la sua Grande Punto con i colleghi può risparmiare circa 600 euro all'anno di spesa carburante, riducendo la produzione di Co2 di oltre 700 kg.** Un bel risparmio che si traduce anche in una buona azione ambientale a vantaggio della comunità.

Ad oggi grazie al progetto I.Mo.S.M.I.D hanno toccato con mano i benefici del **car pooling** più di 150 persone con un **risparmio complessivo di circa 17.000 kg di Co2.**

## CECILIA ROSSI



**Cecilia Rossi** è laureata in Comunicazione e Marketing e Gestione della Comunicazione d'Impresa presso l'Università di Modena e Reggio Emilia. Dal 2008 ricopre il ruolo di Mobility Executive per l'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia e dal 2010

è Mobility Manager nell'ambito del progetto I.Mo.S.M.I.D. ([www.imosmid.eu](http://www.imosmid.eu)).