AGENZIA Mobilità REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 28/10/2022
Prot. n. 2016

AVVISO DI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER AFFIDAMENTO EX ART. 1 COMMA 2 LETT. A) L. 120/2020 – PROCEDURA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ANALISI DEL CONTESTO E REDAZIONE DI UNO STUDIO PROGETTUALE PER LA REVISIONE DEL MODELLO DI RETE E DI ESERCIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER LE AREE INTERNE DELL'APPENNINO REGGIANO - PROGETTO "MAR - MOBILITÀ APPENNINO REGGIANO" – CUP F39B22000010002 - CIG 9468255B31

1. PREMESSE

Nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI), dalla collaborazione tra l'Unione dei Comuni Montani dell'Appennino Reggiano e Agenzia Mobilità S.r.l., nasce il progetto "MAR - Mobilità Appennino Reggiano" (d'ora in avanti MAR), uno strumento attraverso cui elaborare e attuare piani e programmi di sviluppo territoriale, di concerto con la Regione Emilia-Romagna, per la valorizzazione del territorio e la partecipazione delle comunità locali alla definizione e al conseguimento degli obiettivi europei, nazionali e regionali di sviluppo dei territori montani e marginali.

Il progetto MAR apre il confronto sulle scelte territoriali strategiche, nella consapevolezza che la conoscenza del territorio sta alla base della definizione di tali strategie; pertanto i programmi e i progetti andranno sviluppati con il contributo di tutti gli stakeholders coinvolti nel territorio di riferimento, tramite tavoli tematici e collaborazioni che serviranno a generare idee e attivare relazioni in merito al trasporto pubblico locale (TPL). Il progetto MAR è dunque un percorso che guarda al medio e lungo periodo, ma intende confrontarsi fin da subito con le opportunità nate a livello europeo in risposta alla crisi sociale ed economia causata dalla pandemia da Covid-19.

Agenzia Mobilità S.r.l. intende procedere all'affidamento ex art. 1, comma 2, lett. a), L. 120/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del servizio di analisi del contesto e redazione di uno studio progettuale per la revisione del modello di rete e di esercizio del trasporto pubblico locale dell'Appennino Reggiano.

A tal fine, la società intende verificare la presenza sul mercato di operatori economici che, in forma singola o associata, siano in possesso delle competenze professionali e dei requisiti di qualificazione richiesti per la successiva partecipazione alla procedura di affidamento e nel prosieguo indicati.

AGENZIA Mobilità REGGIO EMILIA

2. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'oggetto dell'affidamento consiste di due fasi: una analitica e una progettuale. La prima fase riguarderà l'analisi del contesto e della domanda, con un focus sulla domanda "debole"; si tratterà di una raccolta di dati e informazioni, necessaria per la predisposizione della seconda fase dell'affidamento. Per quanto attiene a quest'ultima, si dovrà procedere alla redazione di uno studio progettuale di revisione del modello di rete e di esercizio del TPL nell'ambito di studio, finalizzato all'efficientamento del servizio e all'aumento dei passeggeri trasportati, con la previsione di pacchetti di intervento, per i quali Agenzia Mobilità valuterà l'attivazione, nell'ottica di attrarre maggiore utenza sui servizi pubblici.

Lo studio dovrà, inoltre, prevedere un'attività di *benchmarking* al fine di effettuare un confronto con quelli che sono, ad oggi, validi esempi di buone prassi sperimentate, per comparare la situazione di riferimento con le migliori realtà esistenti e apprendere da queste ultime per migliorare i servizi.

L'ambito territoriale di riferimento dello studio comprende i Comuni di Castelnovo Né Monti, Carpineti, Casina, Toano, Ventasso, Vetto e Villa Minozzo.

Più nel dettaglio, le fasi dell'affidamento dovranno essere focalizzate sui seguenti temi e aspetti:

1) Analisi del contesto

- Definizione domanda di mobilità (analisi dei passeggeri effettivi e potenziali).
- Elaborazione matrice O/D reale e potenziale, suddivisa per tipologia di trasporto (privata e pubblica), oltre che sulla base dei seguenti parametri:
  - Densità popolazione;
  - Grado urbanizzazione/infrastrutture;
  - Età popolazione residente;
  - Quota altimetrica.
- Rilevazione fattori permanenti e/o temporanei che comportano riduzioni significative del numero di spostamenti in relazione a determinati periodi predefiniti.
- Valutazione elementi socio-economici, demografici e relativi alla distribuzione territoriale.
- Rilevazione della presenza di condizioni di disagio economico, disabilità e/o ridotta mobilità o altre condizioni meritevoli di tutela pubblica.
- Punti d'interesse come zone industriali, edifici sanitari/ospedali, mercati cittadini, scuole medie e superiori.
- Ricognizione dei servizi scolastici non TPL.
- Ricognizione operatori locali di TPL.
- Individuazione di eventuale mobilità a carattere turistico e stagionale.
- Incontro con gli stakeholder del territorio e i Mobility Manager scolastici per reperire le esigenze del territorio.

- Individuazione e documentazione delle criticità.

2) Studio Progettuale TPL

- Analisi della rete esistente con nuovo dimensionamento dei livelli di servizio in relazione a capacità veicoli, fermate e frequenze.
- Analisi collegamenti con il comune capoluogo di Reggio Emilia e territori di province limitrofe confinanti con le aree di interesse.
- Riassetto della rete con integrazione di servizi a chiamata e/o altre tipologie di servizi flessibili.
- Analisi eventuali relazioni con tipologie di trasporto condiviso (car-sharing, car-pooling, ecc.).
- Definizione punti di interscambio e infopoint che rendano accessibili informazioni sui servizi all'utenza mediante l'utilizzo di nuove tecnologie.
- Quantificazione di massima della produzione kilometrica e dei costi di esercizio annui previsti.
- Valutazione di integrazione con i servizi scolastici non rientranti nel TPL.
- Correlazione e coordinamento con gli studi in corso di redazione da parte di Agenzia Mobilità e del Comune di Reggio Emilia (es: Masterplan, Piano di Bacino, ecc.).

3. IMPORTO E TEMPISTICHE DI ESECUZIONE

Il valore complessivo a base di gara per l'affidamento di cui al presente avviso è pari ad **Euro 77.500,00**, oltre oneri e iva di legge.

Le attività dovranno essere svolte secondo le seguenti scadenze relative ad altrettante fasi di lavoro:

[1] Analisi del contesto: consegna entro e non oltre il **31 gennaio 2023**;

[2] Prima proposta progettuale: consegna entro e non oltre il **15 febbraio 2023**;

[3] Proposta progettuale finale: consegna entro e non oltre il **31 marzo 2023**.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione di interesse è rivolta agli operatori economici di cui all'art. 45 e 46 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali di seguito indicati.

Requisiti di carattere generale:

1) Assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;
2) Assenza di cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.;

3) Assenza di condizione di mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera i), del Codice;
4) Assenza delle condizioni di cui all'art. 53 comma 16 ter, del D.Lgs. 165/2001 e assenza, ai sensi delle normative vigenti, di ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Requisiti di idoneità professionale:

- essere iscritti nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura, ovvero in Albo Professionale o registro equivalente.

Requisiti economico-finanziari:

- aver realizzato un fatturato medio annuo, nei tre esercizi antecedenti alla pubblicazione del presente avviso, pari ad almeno Euro 50.000,00.

Requisiti tecnico-professionali:

- aver svolto, nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del presente avviso, un servizio analogo a quello oggetto della presente procedura e/o servizi di analisi o progettazione nell'ambito di studi/progetti relativi a reti di trasporto pubblico locale su gomma.

In qualunque momento Agenzia Mobilità potrà procedere a richiedere comprova dei requisiti sopra indicati.

5. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

L'operatore economico interessato dovrà far pervenire apposita istanza di manifestazione d'interesse (modulo A), contenente la dichiarazione del possesso dei requisiti di partecipazione di cui al precedente punto 4, debitamente sottoscritta dal Legale Rappresentante. Dovrà essere allegata all'istanza copia del documento di identità del sottoscrittore.

La manifestazione d'interesse dovrà pervenire **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 14/11/2022** ad Agenzia Mobilità S.r.l., esclusivamente a mezzo PEC, all'indirizzo am.re@am.re.it riportando nell'oggetto la dicitura *"Manifestazione di interesse per il servizio di analisi del contesto e redazione di uno studio per la revisione del modello di rete e di esercizio del trasporto pubblico locale per le aree interne dell'Appennino Reggiano - progetto "MAR-MOBILITÀ APPENNINO REGGIANO"*.

Nella manifestazione di interesse devono essere indicati i recapiti (indirizzo, numero di fax, numero di telefono e indirizzo mail, indirizzo pec) dell'operatore economico o del capogruppo, in caso di costituendo raggruppamento.

AGENZIA Mobilità REGGIO EMILIA

L'invito non potrà essere esteso ad altri operatori economici che ne facciano richiesta successivamente al termine previsto dal presente avviso.

6. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Agenzia provvederà a trasmettere lettera di invito a presentare offerta a tutti gli operatori che avranno presentato istanza di manifestazione d'interesse entro il termine di cui al precedente punto 5 e che abbiano dichiarato di essere in possesso dei requisiti.
Nella lettera d'invito saranno indicati i criteri di valutazione delle offerte e le modalità di espletamento della procedura.
Agenzia Mobilità si riserva di non procedere alla successiva richiesta di offerta qualora nessun operatore risulti idoneo, ovvero di procedere anche in presenza di una sola domanda di partecipazione.

7. CONTATTI

Responsabile Unico del Procedimento: Dott.ssa Cecilia Rossi
Email: am.re@am.re.it
PEC: am.re@pec.am.re.it

IL DIRETTORE
Dott.ssa Cecilia Rossi