T BRIDGE
NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ E DEL TRASPORTO PUBBLICO

Referenze

Gennaio 2023

PROFILO DI T BRIDGE

Società di consulenza direzionale e di ICT del Gruppo BV TECH S.p.A. capofila del Raggruppamento.

Realtà consolidata nel mercato del Management Consulting e dell'Information & Communication Technology, collabora con Enti pubblici, grandi player nazionali, operatori di trasporto pubblico ferroviario e automobilistico ed aziende private operanti nel settore dei trasporti, della mobilità e della logistica.

T Bridge impiega nel 2022 circa 90 dipendenti e dispone di un network di collaboratori specializzati. T Bridge aderisce al SIIT, distretto tecnologico ligure per i Sistemi Intelligenti Integrati Tecnologie e al Consorzio Genova Smart City, al polo TRANSIT della Regione Liguria per la ricerca e innovazione nei trasporti.

Vanta una consolidata esperienza in tutti gli ambiti tematici che si connettono al settore della mobilità ed all'evoluzione che lo ha caratterizzato sul piano normativo-regolamentare: dalle soluzioni ICT all'innovazione tecnologica, dalla pianificazione e progettazione dei servizi di trasporto alle procedure di regolazione e monitoraggio di recente attuazione, interagendo a diversi livelli con i molteplici attori istituzionali e industriali del settore.

Grazie ad una significativa esperienza in questo settore, T Bridge si è confermata come società di riferimento per il supporto agli Enti Locali sul tema della Pianificazione, Programmazione e Innovazione dei servizi per il trasporto e la mobilità. Vanta una pluriennale esperienza nell'ambito del supporto fornito a diverse Amministrazioni regionali, agli Enti Locali ed alle Agenzie di riferimento per le Regioni Lombardia, Sicilia, Marche, Valle d'Aosta, Piemonte, Emilia-Romagna, Liguria oltre a partecipare a progetti nell'ambito della programmazione europea con partner nazionali (comuni di Firenze, Roma, Bari, Genova ed altri) ed esteri.

T Bridge ha un ampio bagaglio di competenze nella governance e sviluppo di progetti per la mobilità sostenibile in campo europeo attraverso le esperienze maturate, come coordinatore delle componenti tecniche e applicative, con i progetti co-finanziati dalla CE "Electra", "Rumobil", "Youmobil", "Regiamobil", ed H2020 "Elviten", "TRIPS". Nell'ambito del POR 2104-2020 finanziato della Regione Liguria, ha realizzato nel 2019-2020 il progetto "Go Smart" finalizzato innovare la gestione dei servizi di mobilità cooperativa, caratterizzati della crescente interconnessione e scambio di informazioni tra sistemi, veicoli, dispositivi ed oggetti intelligenti (IoT), fonti di dati e persone.

Alla luce delle diverse e ventennali esperienze nel settore, avendo interagito a diversi livelli con i molteplici attori del settore del trasporto, T Bridge propone soluzioni e approcci "tagliati su misura" sulle rispettive peculiarità ed è in grado di gestire un ampio spettro di attività: dalla pianificazione territoriale alla pianificazione dei servizi, alla mobilità sostenibile.

Le competenze e le soluzioni in capo a T Bridge comprendono:

- Project e risk management di progetti finanziati e rendicontazione in ambito nazionale ed europeo;
- modellizzazione e simulazione di sistemi di trasporto (pubblico e privato) di scala locale, provinciale e regionale;
- studio ed analisi della domanda di mobilità e dell'offerta di trasporto pubblico e privato;
- studio e implementazione di capitolati speciali di gara per servizi, mezzi e infrastrutture per la mobilità sostenibile, sharing veicoli e la mobilità elettrica;
- analisi finanziarie per investimenti in innovazione e infrastrutture, sviluppo PEF e valutazioni costi-benefici
- studio e progettazione di sistemi di infomobilità

AREE DI INTERVENTO

T BRIDGE assiste i propri clienti con un team di consulenti dedicati ed un gruppo di specialisti esterni che hanno maturato una consolidata esperienza secondo un approccio multidisciplinare e pragmatico, fondato sul coinvolgimento e sulle caratteristiche di contesto dell'azienda.

EXECUTIVE SUMMARY

T Bridge S.p.A., con esperienze e competenze radicate nell'affiancamento a realtà regionali e locali nella pianificazione e nella progettazione dei sistemi di Trasporto Pubblico Locale (in seguito, TPL), negli ultimi anni ha consolidato la propria expertise specifica nell'affiancamento agli Enti competenti in materia di regolazione del TPL.

In epoca molto recente (a partire dal 2015) T Bridge ha fornito un ampio supporto a diverse Regioni ed alle Agenzie della mobilità di bacino in Emilia Romagna lungo l'intero processo procedurale per l'affidamento dei servizi di TPL, automobilistici, ferroviari e marittimi, a seguito dell'introduzione della regolazione del Garante dei Trasporti (ART) di cui, rispettivamente, alle Deliberazione 154/2019 e 22/2019.

In tema di **TPL ferroviario** T Bridge nel 2018 ha supportato la Regione Lombardia per "Servizi nell'ambito del settore del trasporto pubblico lombardo - Lotto 1: Ambito tecnico-ferroviario" inerenti all'analisi e approfondimenti sulla conclusione dell'affidamento del servizio in essere e nuovo affidamento della linea S5, predisposizione del Piano Economico Finanziario del servizio ferroviario regionale, in linea con le più recenti indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; analisi del servizio ferroviario attuale, individuando i parametri e gli indicatori di settore, proposta di articolazione del servizio in lotti, proposte migliorative al servizio ferroviario regionale.

T Bridge, in tema di **TPL nel settore marittimo**, ha affiancato le strutture preposte della:

- Regione Siciliana negli affidamenti dei servizi di TPL marittimo per le isole minori delle Eolie, Egadi, Pelagie Ustica e Pantelleria, con l'implementazione dei modelli di gara previsti dal Garante dei Trasporti nella Delibera 22/2019, dalla definizione della domanda di mobilità fino all'assegnazione dei contratti di servizio (2019);
- Regione Sardegna negli affidamenti dei servizi di TPL marittimo per le isole minori di La Maddalena e San Pietro e con riferimento ai collegamenti internazionali con la Corsica (Bonifacio), assistendole in tutto il procedimento previsto dalla Delibera 22/2019, dalla definizione della domanda di mobilità fino all'assegnazione dei contratti di servizio (2021);
- Regione Lazio, dove attualmente è advisor in relazione alla definizione delle procedure di assegnazione dei servizi di collegamento marittimo con le Isole Pontine, ai sensi della Delibera 22/2019 (2022).

In tema di **pianificazione dei trasporti**:

- per la Regione Sardegna T Bridge è stata advisor dell'Ente in relazione alla riforma del Trasporto Pubblico Locale automobilistico in ambito regionale (extraurbano) definendo

gli ambiti (bacini) di domanda della mobilità e quantificazione dei servizi minimi ai sensi della Delibera ART 48/2017 (2017);

- per la Regione Siciliana:
    - ha definito il "Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità" e relativa VAS (2016);
    - attualmente ha in corso l'assistenza per l'Aggiornamento del "Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità", in relazione al rispetto delle condizioni abilitanti ai fondi europei secondo le indicazioni della Commissione Europea, con le relative attività di verifica della VAS (2022).

In tema di **TPL automobilistico**, T Bridge:

- è attualmente advisor della Regione Siciliana sui temi relativi all'affidamento dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale erogato in ambito regionale (extraurbano), con procedura ad evidenza pubblica, offrendo quindi assistenza specialistica per le imminenti procedure di gare (2022);
- ha supportato l'Agenzia della mobilità di Parma (SMTP), in qualità di advisor tecnico, per le attività connesse agli adempimenti previsti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'aggiudicazione dei servizi di TPL nell'ambito Taro, servizio urbano ed extraurbano della provincia di Parma (2021);
- è advisor dell'Agenzia per la mobilità di Piacenza (TEMPI) in relazione alle attività di verifica della congruità del Piano Economico Finanziario, redatto dal Gestore ai sensi della Legge n. 25 del 28 Marzo 2022, di proroga dei servizi per il periodo 2023 – 2026, sulla base di uno specifico Piano di investimenti definito in parziale autofinanziamento e sulla base di specifici contributi nazionali e regionali (2022);
- ha supportato le Agenzie per la mobilità di Modena (AMO) e Reggio Emilia (AMRE) sui temi inerenti alla congruità del Piano Economico Finanziario, redatto dal Gestore ai sensi della Legge n. 25 del 28 Marzo 2022, di proroga dei servizi per il periodo 2023 – 2026 (2022).

DESCRIZIONE PROGETTI (ULTIMI 5 ANNI)

- Regione Sicilia: “Assistenza tecnica per la definizione dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico, definizione delle esigenze negli ambiti locali della regione, progettazione dei collegamenti, anche con modalità di servizio innovative, e supporto per l’assegnazione dei servizi con procedura ad evidenza pubblica (delibera ART 154/2019)”. Durata: 18 mesi (2022 - in corso)

- Regione Lazio: “Assistenza tecnica relativa all’assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale marittimi in continuità territoriale con le isole minori dell’arcipelago Pontino”. Durata: 12 mesi (2022 - in corso)

- Agenzia Mobilità Modena: “Supporto specialistico per le attività connesse agli adempimenti previsti in tema di Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Modena”. Durata: 1 mese (2022)

- Agenzia Mobilità Reggio Emilia: “Supporto specialistico per le attività connesse agli adempimenti previsti in tema di Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Reggio Emilia”. Durata: 1 mese (2022)

- Agenzia Mobilità Piacenza: “Supporto specialistico per le attività connesse agli adempimenti previsti in tema di Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Piacenza”. Durata: 5 mese (2022 – in corso)

- Regione Sicilia: “Aggiornamento del Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (Piano Regionale dei Trasporti). Nell’ambito del Piano sono stati definiti gli interventi inerenti alla connessione delle reti secondarie e delle aree interne della regione siciliana. Durata: 12 mesi (2022 - in corso)

- Provincia Parma: “Piano strategico della mobilità della Provincia di Parma”. Nell’ambito delle attività T Bridge ha supportato l’Ufficio Pianificazione Territoriale - Trasporti nella definizione del Progetto inerente al “Trasporto sociale in aree a domanda debole nell'Appennino Parma Est”. Durata: 12 mesi (2021 - 2022)

- Regione Sardegna: “Assistenza tecnica relativa all’assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di Carloforte e La Maddalena e la Corsica”. Durata: 18 mesi (2021 - 2022)

- Agenzia Mobilità Parma: “Supporto specialistico per le attività connesse agli adempimenti previsti dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti per l’aggiudicazione dei servizi di TPL nell’Ambito Taro (bacino provincia Parma)”. Durata: 5 mesi (2021 - 2022)

- Agenzia Mobilità Parma: “Advisory tecnico-legale per indagare le modalità di affidamento del servizio di TPL dell’ambito Taro (bacino provincia Parma)”. Durata: 4 mesi (2020)

- Stradivaria – Autostrade Centro Padane: “Studio del Traffico” ed “Analisi Costi Benefici” del Progetto Definitivo dell’autostrada Cremona – Mantova”. Durata: 4 mesi (2020)

- Regione Autonoma Sardegna: “Affidamento del Servizio di aggiornamento e rielaborazione degli atti di cui al precedente servizio di assistenza tecnica specialistica per l’individuazione e definizione dei bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale”. Durata: 2 mesi (2019 – 2020)

- Regione Autonoma Sicilia: “Attività di supporto specialistico in materia di trasporto marittimo al Servio 1 “Autotrasporto persone - Trasporto regionale aereo e marittimo” del Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti per i collegamenti con le isole minori delle Eolie, Egadi, Pelagie, Ustica e Pantelleria”. Durata: 28 mesi (2019 – 2022)

- Regione Marche: “Analisi della domanda di mobilità regionale funzionale all’aggiornamento dei documenti di gara inerenti l’assegnazione dei servizi minimi di TPL in ambito regionale”. Durata: 2 mesi (2019)

- Stradivaria – Autostrade Centro Padane: “Supporto per attività di simulazione modellistiche, su base dati regionale, relative all’autostrada Cremona – Mantova”. Durata: 2 mesi (2019)

- Stradivaria – Autostrade Centro Padane: “Aggiornamento del Piano Economico Finanziario di una infrastruttura regionale in Lombardia”. Durata: 6 mesi (2019)

- Agenzia Mobilità Ferrara: “Riorganizzazione dei servizi di trasporto per l’area interna del Basso Ferrarese”. Durata: 18 mesi (2018 – 2020).

- Éupolis Lombardia: “Ricostruzione della matrice O/D regionale delle merci in Lombardia con impatto sulle capacità e funzionalità della rete stradale”. Durata: 18 mesi (2017 – 2018)

- Progesi per cliente finale Éupolis Lombardia: “Servizio di supporto tecnico-specialistico con indagine sulle agevolazioni tariffarie del Trasporto Pubblico Locale (TPL) in Regione Lombardia”. Durata: 4 mesi (2017)

- Regione Marche: “Supporto tecnico-professionale alla P.F. Viabilità regionale e Gestione del trasporto per la predisposizione della documentazione da utilizzare ai fini della gara del servizio di TPL, relativamente ai bacini delle Province di Ancona, Pesaro Urbino e Macerata”. Durata: 6 mesi (2017 – 2018)

- Regione Sardegna: “Servizio di assistenza tecnica specialistica per l’individuazione e definizione dei bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale secondo le indicazioni ART”. Durata: 6 mesi (2018)

- Regione Sicilia: Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità della Regione Siciliana e relative procedure V.A.S.. Durata: 10 mesi (2016 – 2017)

- Provincia di Ascoli Piceno: Servizio di assistenza alle procedure di gara del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Ascoli Piceno. Durata: 6 mesi (2016 –2017)

- Provincia di Fermo: Servizio di assistenza alle procedure di gara del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Fermo. Durata: 6 mesi (2014 – 2015)

- PROGESI per cliente finale LOMBARDIA INFORMATICA: Collaborazione professionale relativamente ai servizi nell'ambito del settore del Trasporto Pubblico Locale. Durata: 18 mesi (2014 - 2015)