AGENZIA Mobilità REGGIO EMILIA

# DISPOSIZIONI
# PER L'ESERCIZIO DELLA FERMATA D'INTERSCAMBIO URBANO CASERMA ZUCCHI

## NORME GENERALI

### Art. 1) Utilizzo della fermata d'interscambio

Sono tenuti a far capo alla fermata d'interscambio "Caserma Zucchi" tutti gli autobus immessi su servizi pubblici urbani di linea per trasporto di persone di competenza della Regione, in base alle competenze discendenti dal Decreto Legislativo 19 Novembre 1997 n° 422 e successive modificazioni e integrazioni, salvo diverse determinazioni previste dalla Legge.

L'accesso all'area è consentito altresì ai mezzi di soccorso, alle forze dell'ordine e ai veicoli espressamente autorizzati dall'Agenzia per la Mobilità.

### Art. 2) Informazioni al pubblico

Per ciascuna corsa dei servizi pubblici di linea, Agenzia espone al pubblico, all'interno di bacheche, in modo chiaramente visibile, gli orari di partenza e arrivo da/per la fermata "Caserma Zucchi", la destinazione, eventuali particolari caratteristiche del servizio, nonché ogni altra notizia utile per l'utenza.

Agenzia identifica la destinazione delle diverse linee attraverso la suddivisione in due settori (A e B)

.

## DISCIPLINA DEL MOVIMENTO DEI VEICOLI

### Art. 3) Norme di circolazione

La fermata è attrezzata con un marciapiede centrale della lunghezza di m. 55 e della larghezza di m. 6,90 collegato a due isole laterali dalle quali partono 4 attraversamenti pedonali (2 per parte) che portano ai marciapiedi esterni.

Le fermate autobus sono suddivise in due settori (A e B) ognuna delle quali può contenere 4 autobus della lunghezza di 12 metri. Gli autobus in arrivo devono posizionarsi, per ogni settore, a partire dal primo stallo in direzione dell'uscita, per dare la possibilità ai successivi mezzi di incolonnarsi.

L'ingresso e l'uscita degli autobus sono previste su via Franchetti.

Gli autobus del servizio urbano di Reggio Emilia non possono sostare, quando sono "fuori servizio", all'interno dell'area di fermata, salvo i casi di forza maggiore.

Comportamenti difformi da quanto sopraesposto potranno comportare la rimozione dei veicoli che costituiscono pericolo o intralcio alla circolazione.

**La velocità dei veicoli all'interno della fermata deve essere particolarmente moderata, e comunque non superiore ai 10 km/ora in modo da garantire l'arresto immediato del veicolo in caso di necessità**

All'interno della fermata attrezzata tutti i veicoli devono rispettare scrupolosamente le norme generali e specifiche di circolazione, nonché le indicazioni della segnaletica orizzontale e verticale presente, con particolare attenzione all'uscita dal settore B dove è previsto l'incrocio con i veicoli provenienti da Via Franchetti a cui occorre dare la precedenza.

L'incarrozzamento dei passeggeri dovrà avvenire accostando i mezzi al marciapiede e le porte dei bus potranno essere aperte solo quando lo stesso è completamente fermo.

È fatto assoluto divieto di ripartire prima della completa chiusura delle porte.

All'interno della fermata è tassativamente vietato l'uso improprio dei segnali acustici.

**Art. 4) Obblighi del gestore dei servizi di trasporto**

Sono tassativamente vietate all'interno della fermata d'interscambio attività di pulizia e manutenzione degli autobus.

Il gestore dei servizi di trasporto è responsabile dei danni eventualmente arrecati dai propri autobus alla fermata d'interscambio ed ai suoi impianti.

## NORME PER IL PUBBLICO

**Art. 5) Accesso alla fermata d'interscambio**

Per recarsi alla fermata l'utenza ha a disposizione 4 accessi tutti muniti di apposito marciapiede rialzato, utilizzabili rispettivamente: il primo provenendo da viale Allegri, il secondo dall'interno del parcheggio lato università, il terzo provenendo da viale Isonzo/via Franchetti e il quarto provenendo da via Mazzini/via Franchetti.

L'accesso ai marciapiedi della fermata è riservato ai viaggiatori ed agli eventuali accompagnatori, i quali sono tenuti a procedere all'interno del piazzale avvalendosi degli appositi passaggi pedonali e a rispettare rigorosamente i relativi segnali.

E' tassativamente vietato attraversare le corsie autobus al di fuori degli appositi attraversamenti pedonali previsti.

E’ tassativamente vietato scendere dal marciapiede e avvicinarsi al bus prima del posizionamento in fermata e dell’apertura delle porte, si conferma l’obbligo di salita dalla sola porta anteriore.

Solo al personale delle imprese di trasporto è consentito l’accesso ai piazzali e alle corsie veicolari, limitatamente allo spazio strettamente necessario per operazioni in prossimità dei veicoli, nel rispetto delle norme poste dall’Agenzia.

Gli utenti dovranno porre la massima attenzione alla circolazione pedonale in caso di forte pioggia, neve o gelo per pericolo di caduta o scivolamento.

**Art. 6) Altre attività o servizi**

È tassativamente vietato esporre e distribuire entro l’ambito della fermata, avvisi, insegne, cartelloni di pubblicità, di propaganda e simili, non autorizzati da Agenzia; quest’ultima ha facoltà di disporne la rimozione a spese dei trasgressori.

E’ severamente vietato imbrattare con vernici o altro le strutture e gli impianti informativi.

E’ altresì vietato lordare i marciapiedi e le strutture di fermata, qualsiasi tipo di rifiuto deve essere riposto negli appositi cestini.

**Art. 7) Validità delle norme**

Le norme contenute nel presente documento, approvato con determina dell’Amministratore Unico di Agenzia n. 26 del 16/12/2013, devono intendersi strettamente vincolanti per tutti gli utenti della fermata d’interscambio e per il gestore del servizio di trasporto pubblico.