

**MESSA IN SICUREZZA DELLE
FERMATE E DEGLI ACCESSI AI
POLI SCOLASTICI
-interventi effettuati-**



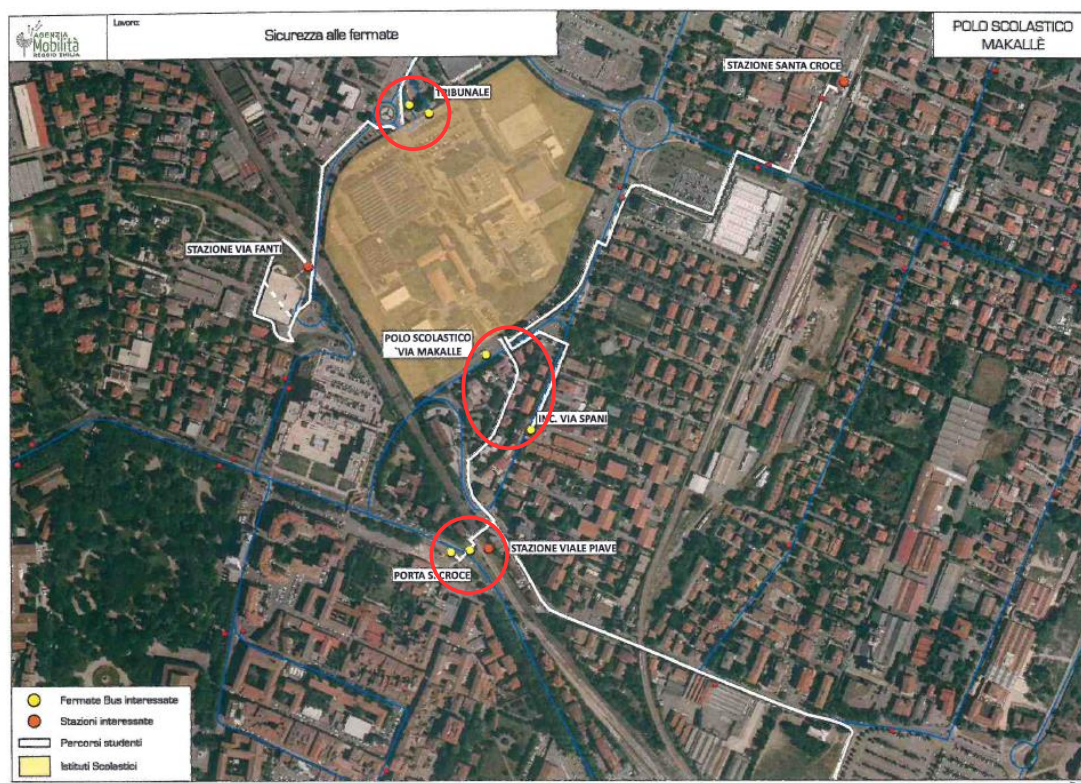
Agenzia della Mobilità ha realizzato uno studio dettagliato delle fermate al servizio dei principali poli scolastici della città di Reggio Emilia e delle zone limitrofe che ha permesso di individuare una serie di interventi, condivisi con Comune e Provincia, necessari per la messa in sicurezza di tali fermate del trasporto pubblico locale.

Sono stati esaminati i 6 principali poli scolastici del territorio comunale:

- Polo Makallé
- Polo scolastico del centro
- Polo scolastico "Liceo Moro"
- Polo scolastico "Canalina"
- Polo scolastico Rivalta
- Polo scolastico "Zanelli"

Di seguito vengono riportati gli interventi effettuati nel 2014:

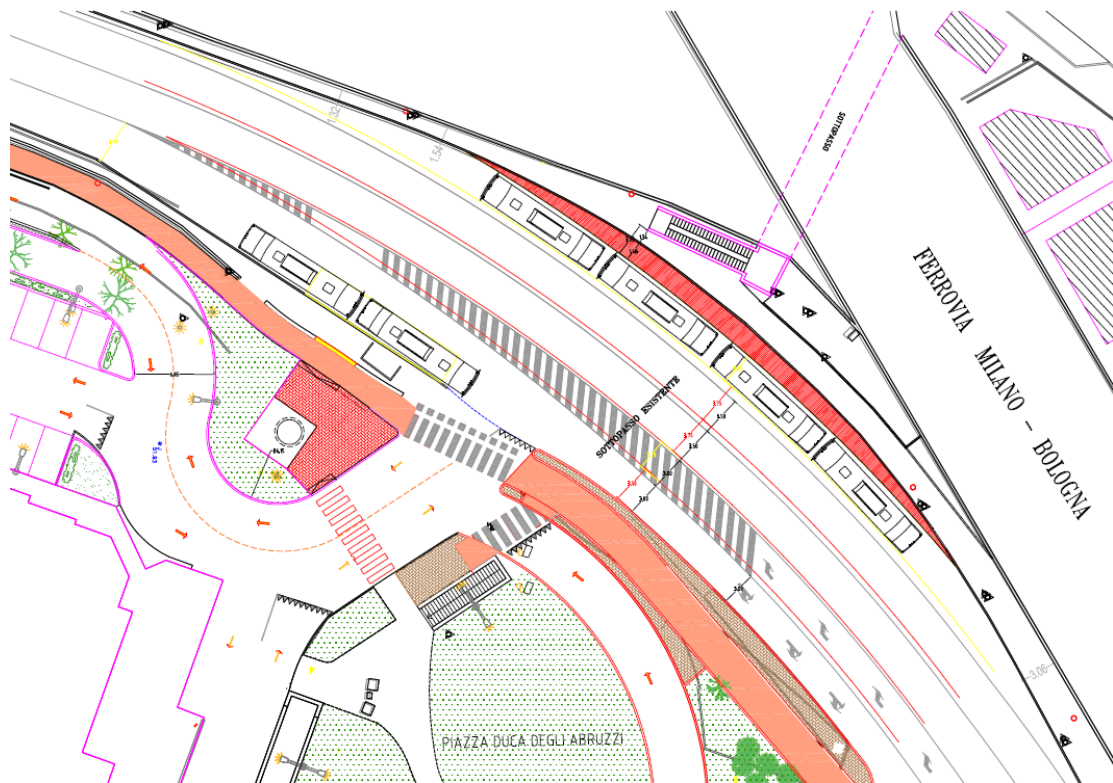
Interventi polo Makallè



Gli interventi riguardano le **fermate di Porta S. Croce**:

Lato Via Roma – dir. stazione:

Realizzazione di piazzola di sosta, nell'aiuola posta sul retro dell'attuale pensilina, per garantire uno spazio di attesa più ampio e protetto (le principali criticità si evidenziano nelle interferenze con l'ingresso/uscita dei veicoli dal parcheggio). Le opere hanno riguardato principalmente: la risistemazione delle aree di attesa alla fermata con apposita pavimentazione, la risistemazione delle aiuole poste sul retro dell'attuale pensilina e la creazione di un varco di collegamento tra la ciclabile e la pensilina. E' prevista per il 2015 l'installazione di una pensilina di 8m, al fine di aumentare la superficie di attesa coperta in relazione al numero di utenti che ne usufruiscono.

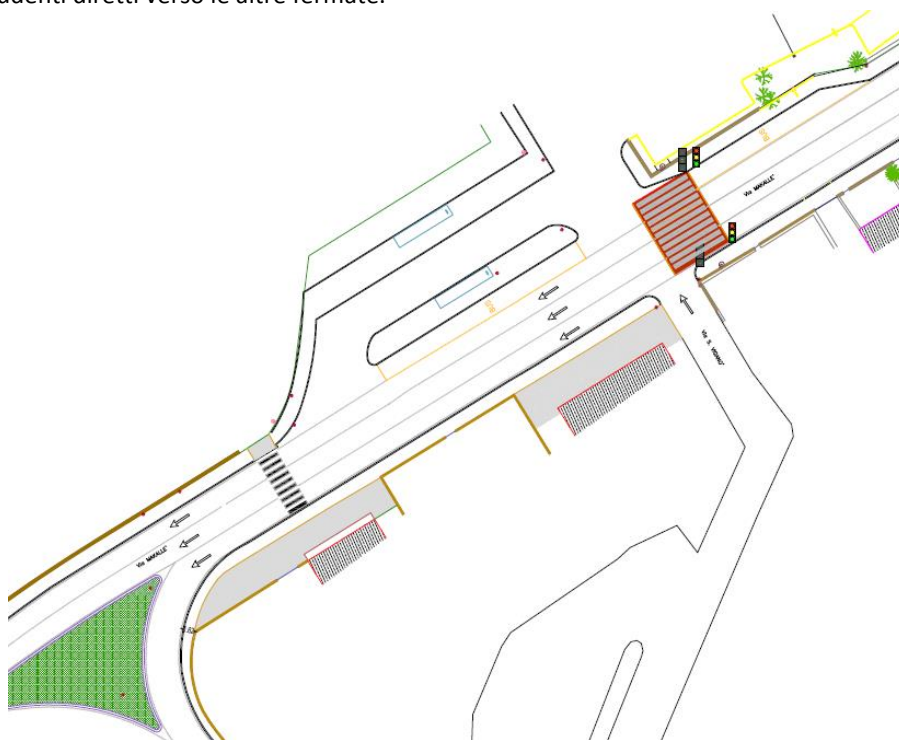


Interventi fermata Porta S. Croce

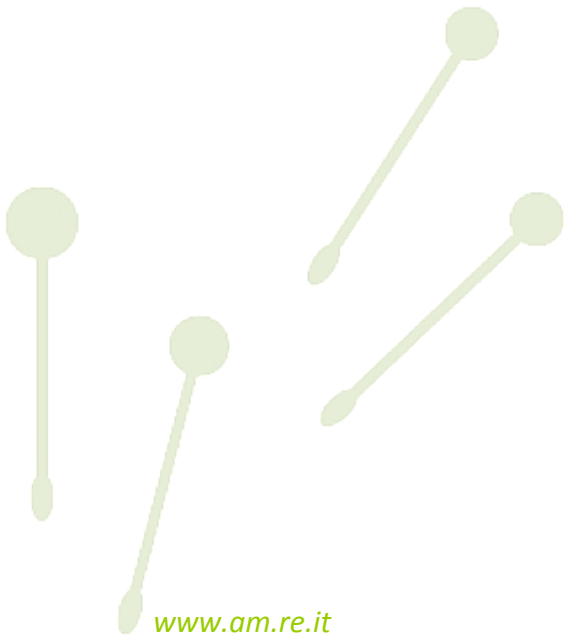




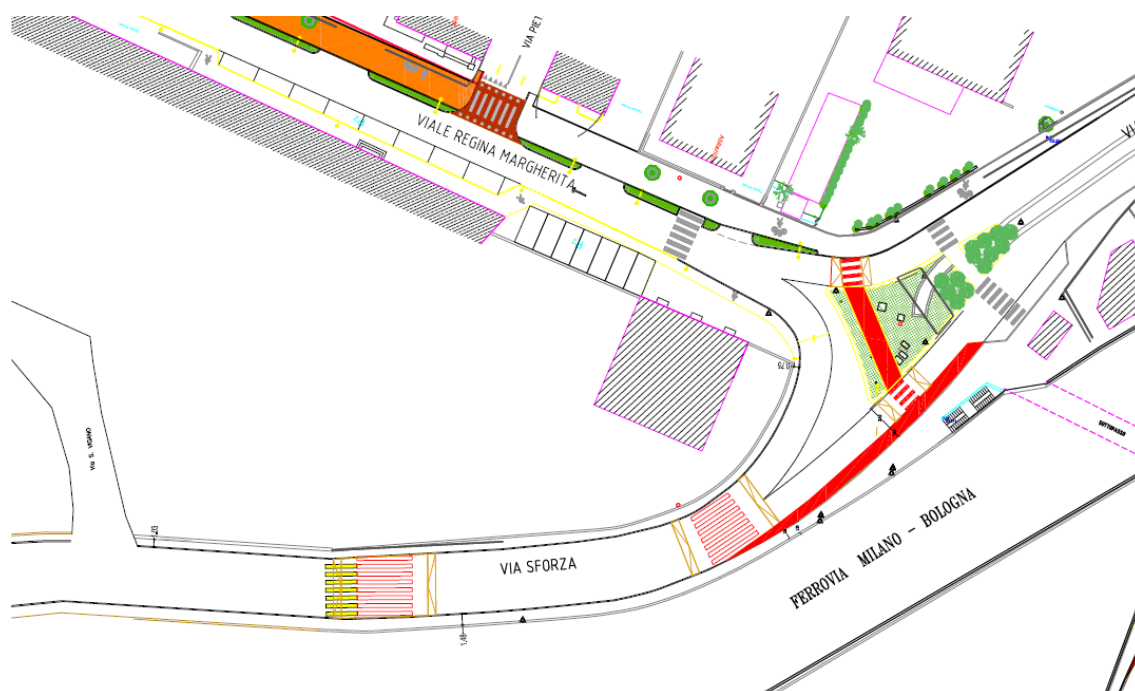
Alla fermata del **polo scolastico Makallè** è stato realizzato un attraversamento pedonale semaforizzato, prima dell'ingresso del polo scolastico stesso. L'intervento ha lo scopo di moderare la velocità dei veicoli e aumentare la sicurezza degli studenti diretti verso le altre fermate.



Interventi fermata Polo Makallè



In una seconda fase, sono stati realizzati, in via Sforza, appositi marciapiedi e attraversamenti rialzati per garantire un percorso protetto per l'utenza; si tratta di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dei percorsi di accesso al sottopasso ferroviario (restringimento carreggiata e platea rialzata con attraversamento pedonale). Sono stati, inoltre, realizzati ulteriori interventi per aumentare la larghezza del marciapiede (percorso pedonale più sicuro).



Interventi Via Sforza



Alla fermata posta in **Via Paterlini** sono stati effettuati interventi di segnaletica orizzontale per evidenziare i percorsi di avvicinamento alle aree di attesa e gli attraversamenti pedonali presenti nel piazzale; la maggiore criticità evidenziata dalle analisi è relativa agli studenti in attesa che si dispongono in maniera disordinata nel piazzale e sono in movimento nelle aree di manovra dei bus.

Inoltre, è stata realizzata la risagomatura dell'ingresso bus nel piazzale con l'allargamento e la riasfaltatura, sistemata l'area di attesa in prossimità dell'attuale chiosco e risagomato il collegamento tra le due aree del parcheggio per agevolare il transito degli autobus.



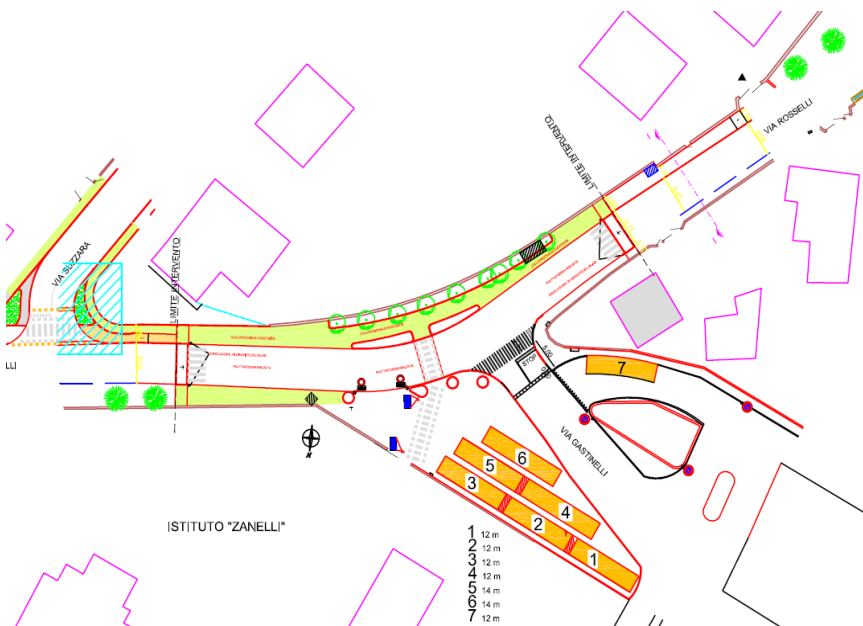


Interventi Polo Zanelli-Motti

In attesa dell'attuazione del progetto di ampliamento del polo scolastico, che prevede la realizzazione di un nuovo terminal bus (area di attesa protette, percorsi per non vedenti e numero maggiore di stalli con possibilità di utilizzo anche di un autobus snodato), gli interventi più urgenti hanno riguardato la risistemazione del piazzale antistante l'attuale ingresso, la ripermetrazione degli stalli bus e la ridefinizione delle corsie di attesa e transito bus con apposita segnaletica orizzontale oltre all'aumento della superficie destinata agli utenti in attesa (corsie portate a 1,50 m) e alla ricollocazione degli stalli.

Inoltre, per migliorare l'accesso alla zona, è stata eliminata l'area di sosta auto e creata un'apposita corsia riservata ai bus.





Interventi Polo Rivalta Città del Tricolore

Per questo polo scolastico il Comune attualmente non ha previsto interventi. Agenzia segnala, comunque, la necessità di un percorso pedonale tra il polo e la fermata di Rivalta Locanda per offrire un collegamento più sicuro con l'utenza del servizio urbano (le navette scolastiche che collegano l'istituto al CIM sostano in apposito piazzale nei pressi dell'ingresso scolastico).

Interventi Polo Canalina

Per questo polo scolastico il Comune attualmente non ha previsto interventi. Agenzia segnala, comunque, la necessità di un percorso pedonale di collegamento tra le fermate delle navette scolastiche (dirette al CIM) e l'uscita dell'istituto.

Interventi Polo "Liceo Moro"

Per questo polo scolastico il Comune attualmente non ha previsto interventi. Agenzia segnala una criticità per quanto riguarda la fermata del Tondo in direzione Sesso alla quale transitano la linea urbana n.13 e le linee extraurbane dirette verso Boretto-Guastalla. Agli orari di uscita dagli istituti scolastici, attualmente, gli studenti in attesa sostano anche in prossimità dell'incrocio con via Spalato impedendone l'accesso. Si propone di spostare la fermata più avanti (dir. Sesso) di circa 100 m o, in alternativa, di allungare e allargare l'attuale marciapiede per aumentare e mettere in sicurezza la superficie di attesa della fermata.

Interventi Polo Centro

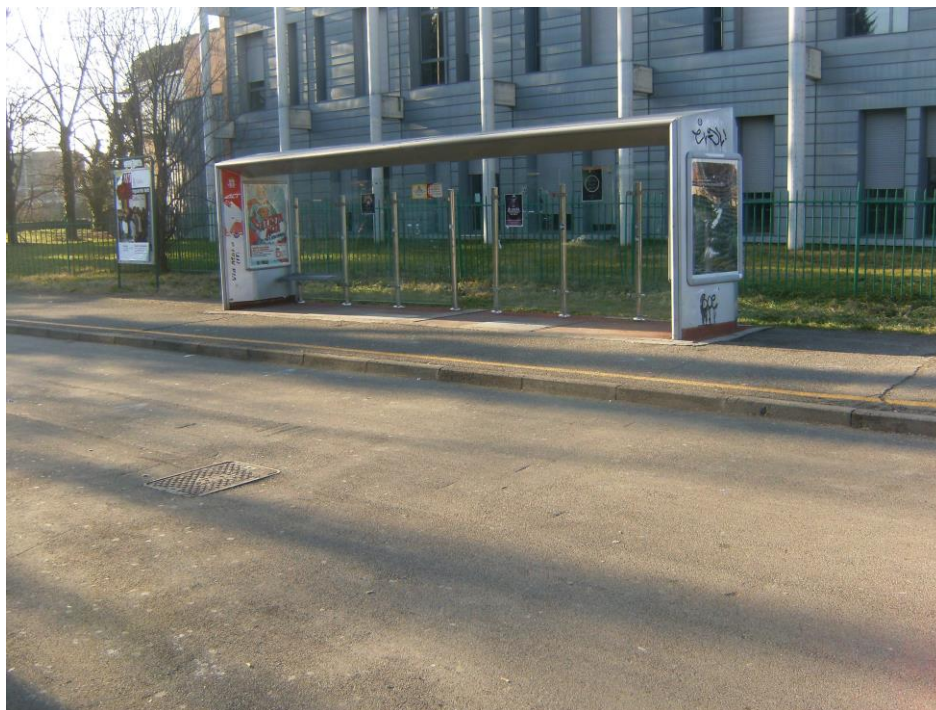
Per questo polo scolastico Agenzia ha completato gli interventi previsti alla fermata attrezzata denominata "Caserma Zucchi". Si è provveduto alla collocazione di archi parapetonali per separare il parcheggio auto dall'area della fermata d'interscambio e proteggere il percorso pedonale di accesso alla fermata, alla delimitazione della fascia di attesa in sicurezza dei bus con strisce orizzontali ben visibili e al posizionamento di uno specchio per migliorare la visibilità agli autisti dell'attraversamento pedonale.

Agenzia segnala la necessità di realizzare un percorso per non vedenti.





Agenzia, inoltre, ha individuato 50 fermate maggiormente utilizzate e su queste realizzato la segnaletica orizzontale che delimita l'area di attesa in sicurezza del bus (modello strisce gialle delle stazioni treno).



In parallelo agli interventi strutturali attivati, Agenzia ha apposto a tutte le fermate urbane adesivi che riportano le regole per viaggiare bene: tale comunicazione alle fermate è stata fatta in parallelo, con l'aiuto dei rappresentanti degli studenti, alla distribuzione di dette regole nelle scuole.

Regole per viaggiare bene

- 1** Prepara il titolo di viaggio
- 2** Non avvicinarti al bus prima dell'apertura delle porte
- 3** Sali solo dalla porta anteriore
- 4** Dopo aver convalidato il biglietto, dirigiti verso il retro del bus